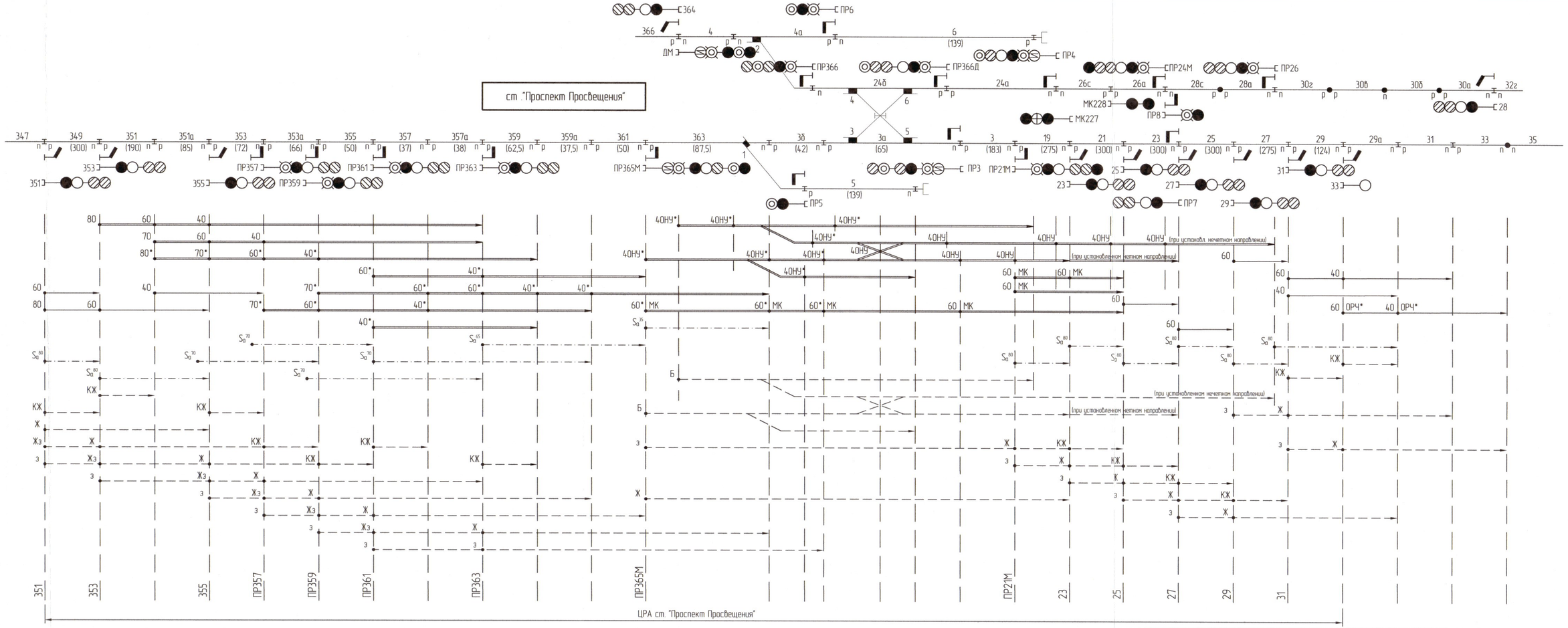

Условные обозначения:

- зависимости АРС;
- зависимости АРС, связанные с МРЦ;
- МК — зависимости АРС, связанные с металлоконструкцией;
- зависимости АБ;
- тормозной пути при экстренном торможении (Sa) от указанной скорости;
- 35 — номер рельсовой цепи;
- (88) — длина рельсовой цепи;
- 70* — пороговые скорости, выключаемые при срабатывании устройств КАДУ-ОРЧ.
- ОРЧ* — частота выключается при срабатывании устройств КАДУ-ОРЧ на станции "Парнас".

Примечания:

При задании маршрута на 5 (6) станционный путь рельсовая цепь 5 (6) кодируется частотой 225Гц (40км/ч).
Снятие частоты происходит через 9 секунд после занятия указанной рельсовой цепи.
При установленном нечетном направлении движения по II главному пути светофоры автоматического действия погашены, сходы этих светофоров принимают горизонтальное (разрешающее) положение. На светофорах полуавтоматического действия ПР26 и ПР24М горит красный огонь, сходы их автостопов принимают вертикальное (запрещающее) положение. Рельсовые цепи частотами АРС не кодируются.
Снятие частоты на рц6 происходит при освобождении рц4а.
Чертеж разработан для эксплуатации 6-ти вагонного состава.
Чертеж разработан на основании и взамен чертежа 16104-4-АДП (лист 2).

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата
Разработал		Борейша			01.03.21
Проверил		Ботолкова			01.03.21
Нач.отд.		Казадаев			01.03.21
Н. контр.		Талашманов			01.03.21
ГИП		Казадаев			01.03.21

20043-5-АДП

Оснащение КАДУ-ОРЧ станций «Площадь Мужества», «Фрунзенская», «Обухово», «Обводный канал», «Пр. Просвещения», «Рыбацкое», «Пл. Ал. Невского-2», «Академическая», «Девяткино», «Комендантский проспект»

Станция «Проспект Просвещения»

Стадия	Лист	Листов
Р	3	

Схема распределения зависимостей АРС и АБ нечетного направления

ТЕЛЕКОМПРОЕКТ
проектирование сетей и сооружений связи

Согласовано

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №